

DER TT31 MODE S TRANSPONDER



5 Argumente für den Kauf

- Nachrüstung – nach Einbau sofort betriebsbereit
- Sehr gute Funktionalität und Leistung
- Geringer Stromverbrauch
- Mode S mit ETSO- und TSO-Zulassung
- 1090ES ADS-B Out

Sie wollen Ihren alten Transponder ersetzen oder Ihre Bordelektronik modernisieren? Dann sollte der TT31 der Transponder Ihrer Wahl für den Einbau ins Panel sein. Starr- und Drehflügler-Piloten in der ganzen Welt haben sich aufgrund seiner überlegenen Ausstattung, kostengünstigen Anschaffung und den ausgezeichneten Support für den TT31 entschieden.

Der TT31 ist die einfachste Art, um von den beliebten KT76A, KT76C und KT78A aufzurüsten, und da er sofort betriebsbereit ist, können Sie ihn sofort auspacken und anschließen. Der TT31 kann 1090 MHz Extended Squitter ADS-B Out unterstützen und hat die vollständige EASA- und FAA-Zulassung für Instrumenten- und Sichtflug.

Der TT31 – wenig Strom - hohe Leistung.

Der Transponder hat eine helle und gut lesbare hintergrundbeleuchtete Anzeige und lässt sich mit dem klassischen Drehknopf zur schnellen Auswahl von Squawk-Code und Flugkennung leicht bedienen. Der TT31 ist außerdem mit Stoppuhr, Flight Timer und Höhenalarm ausgestattet.

TRIG

Der TT31 hat den niedrigsten Stromverbrauch seiner Klasse (halb so viel wie die meisten Alttransponder), benötigt keine Einlaufzeit und ist betriebsbereit, sobald Sie angeschaltet sind. Die Betriebssicherheit der Bordelektronik eines Flugzeugs kann durch Überhitzung beeinträchtigt werden. Der geringe Stromverbrauch des TT31 erzeugt weniger Wärme im Stack Ihrer Bordelektronik und reduziert die Belastung des elektrischen Systems in Ihrem Flugzeug erheblich. Diese Effizienz hat jedoch keinen Einfluss auf die Leistung; daher erhöht der Einbau eines TT31 sogar die Betriebssicherheit Ihres gesamten Avioniksystems.

Flexible Installation

Der TT31 ist eine großartige Lösung für Neueinbau und Nachrüstung; er wird von einer Versorgungsspannung von 14 oder 28 V aus mit 240 W betrieben. Die Installation ist ohne spezielle Konfiguration oder Reduzierwiderstände einfach durchzuführen.

Der TT31 funktioniert mit einem Höhenencoder mit parallelem oder serielltem Anschluss und kann sogar als Parallel-Seriell-Konverter für den barometergestützten GPS-Input fungieren.

Der klassische Transponder für den Einbau ins

Kundensupport

Wir gewähren über unser Netzwerk zugelassener Trig-Händler eine weltweite Garantie von zwei Jahren.

Kauf

Wir empfehlen stets, dass Sie Ihre Trig-Produkte über einen zugelassenen Trig-Händler erwerben, weitere Information finden Sie auf www.trig-avionics.com

Panel TT31 – der Klassenbeste

- Erstklassige Leistung und einfachste Aufrüstungsmethode für Alttransponder.
- Trig Mode S-Transponder liefern der Flugüberwachung präzise und korrekte Positionsdaten. Das ermöglicht eine sicherere Durchquerung des überwachten Luftraums und kann das Ausmaß der nötigen Kommunikation mit den Fluglotsen bedeutend reduzieren.
- Der Einbau eines Trig Mode S Transponders macht Sie für andere Benutzer des Luftraums besser sichtbar und erhöht die Flugsicherheit.
- Trig bietet bei den meisten beliebten einmotorigen Flugzeugen eine kostenlose EASA-Dokumentation für kleine Änderungen an – so sparen Sie Zeit und Geld.



TT31 Mode S ADS-B Out Transponder	
Typ	Class 1 Mode S Level 2 els
Zulassung	ETSO C166A, 2C112B und TSO C112, C166b
Einhaltung von Vorgaben	ED-73B, DO-160E, DO-178B Level B, DO181C, DO-260B Class B1S, DO-254 Level C
Betriebsspannung (DC)	11 – 33 V
Normaler Stromverbrauch (im 14V-Betrieb)	standby: 0,22 A, aktiv: 0,45 A
Nenn-Sendeleistung	240 W am Anschluss
Betriebstemperatur	-20°C bis + 70°C
Kühlbedarf	Kein Gebläse erforderlich
Gewicht	1,35 kg
Abmessungen	Mit Befestigung 40 x 160 x 239 mm



Trig Avionics Limited

Heriot Watt Research Park, Edinburgh EH14 4AP, Großbritannien

Tel: +44 (0)131 449 8810 enquiries@trig-avionics.com

Fax: +44 (0)131 449 8811 www.trig-avionics.com

