

TRANSPONDEUR TT31 MODE S



5 bonnes raisons d'acheter

- Rétrofit KT76A/KT78A
- Fonctionnel et performant
- Faible consommation d'énergie
- Mode S homologué ETSO et TSO
- Compatible avec 1090ES ADS-B Out

Vous pensez à remplacer votre ancien transpondeur ou à mettre à jour votre avionique de bord ? Si c'est le cas, le TT31 est le transpondeur qu'il vous faut. Les pilotes d'aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante du monde entier ont choisi le TT31 pour l'efficacité de ses fonctions, son prix avantageux et la qualité exceptionnelle de son support.

Grâce à sa fonction d'installation rapide qui le rend opérationnel immédiatement, le transpondeur TT31 est l'appareil idéal pour mettre à niveau facilement les très populaires KT76A, KT76C et KT78A. Compatible avec le Squitter long (1090 MHz) appelé "ADS-B Out", le TT31 est homologué par l'EASA et la FAA pour une utilisation en vols IFR et VFR.

TT31 : une faible consommation d'énergie pour des performances optimales.

Le transpondeur bénéficie d'un écran lumineux et rétroéclairé pour une lecture plus facile. Un bouton rotatif conventionnel facilite son utilisation et permet de sélectionner rapidement le code Squawk et le code d'identification de vol (Flight ID). Le TT31 offre également des fonctions supplémentaires incluant un chronomètre, un indicateur de temps de vol et une alarme d'altitude.

TRIG

Le TT31 affiche de loin la consommation d'énergie la plus faible de sa catégorie (moitié moins que la majorité des transpondeurs conventionnels). Il fonctionne sans préchauffage et vous pouvez l'utiliser dès que vous avez attaché votre ceinture. La chaleur est un des obstacles les plus importants à la fiabilité du matériel électronique aéronautique. Grâce à sa faible consommation d'énergie, le TT31 génère moins de chaleur dans le bloc avionique et permet de beaucoup moins solliciter le système électrique de votre avion. Cette efficacité énergétique n'a aucune incidence sur les performances. Bien au contraire, le TT31 améliore la fiabilité de l'ensemble de votre système avionique.

Souplesse d'installation

Le TT31 est idéal pour toute nouvelle installation ou en rétrofit. Il fonctionne à 240 watts sous une tension d'alimentation de 14 ou 28 volts. Son installation est simple et ne nécessite ni configuration spéciale, ni résistances.

Le TT31 peut être utilisé avec un alticodeur parallèle ou série. Il peut même être utilisé en tant que convertisseur parallèle-série pour offrir une source pratique d'altitude pour votre GPS.

Transpondeur TT31 : le leader du marché

- Performances sans égales et simplicité de mise à niveau des anciens appareils.
- Les transpondeurs Mode S de Trig permettent de contrôler le trafic aérien grâce à des données précises de positionnement. Cette caractéristique signifie une amélioration de la surveillance aérienne, et permet de limiter considérablement les communications avec les contrôleurs au sol.
- Grâce au transpondeur Mode S de Trig, les autres usagers de l'espace aérien sont informés de votre présence et votre vol s'effectue avec un maximum de sécurité.
- Trig met gratuitement à votre disposition le dossier d'approbation de modification mineure de l'EASA afin de vous faire gagner du temps et de l'argent.

Support

Nous offrons une garantie de deux ans dans le monde entier grâce à notre réseau de revendeurs Trig agréés.

Comment acheter ?

Nous conseillons toujours d'acheter les produits Trig auprès d'un revendeur Trig agréé. Pour trouver un revendeur, rendez-vous sur www.trig-avionics.com



Transpondeur TT31 Mode S ADS-B Out	
Type	Classe 1 Mode S niveau 2els
Certification	ETSO C166A, 2C112B et TSO C112, C166b
Conformité	ED-73B, DO-160E, DO-178B Niveau B, DO181C, DO-260B Classe B1S, DO-254 Niveau C
Tension d'alimentation (DC)	11 – 33 V
Consommation électrique type (à 14V)	inactif : 0,22 A, actif : 0,45 A
Puissance nominale de l'émetteur	240 W au connecteur
Température de fonctionnement	-20°C à + 70°C
Conditions de refroidissement	Ventilateur non nécessaire
Poids	1,35 kg
Dimensions	Sur rack – H 40 x L 160 x P 239 mm

TRIG

Trig Avionics Limited

Heriot Watt Research Park, Edinburgh EH14 4AP, Royaume-Uni

Tél: +44 (0)131 449 8810 enquiries@trig-avionics.com

Fax: +44 (0)131 449 8811 www.trig-avionics.com

