

TN72 GPS-EMPFÄNGER



5 Gründe für den Kauf

- GPS-Empfänger – TSO-C199 zugelassen
- ADS-B Out – größere Sicht und Sicherheit
- Kollisionsvermeidung (benutzt non-zero Quality Indicators)
- Live Tracking von anderen Flugzeugen
- Kostengünstig und leicht

Der günstigere GPS-Empfänger zu Ihrem bestehenden Trig Transponder

Immer mehr Piloten beginnen, die Vorteile von ADS-B zu erkennen. Diese Technologie wird in jeden Trig Transponder eingebaut. Durch Hinzufügen der GPS-Information zur Übertragung des Transponders, wird die Fähigkeit Ihrer Überwachung erheblich verbessert. Ein ADS-B Gerät meldet die genaue Position Ihres Flugzeuges an andere Flugzeuge, die auch mit ADS-B ausgerüstet sind – dies erhöht Ihre elektronische Sichtbarkeit und allgemeine Sicherheit beim Fliegen.

In Ländern, wo ADS-B-fähige Geräte im Luftraum Pflicht sind, ist teure TSO-C145 GPS Technologie normalerweise erforderlich, um die Vorschriften vollständig zu erfüllen. In allen Lufträumen, wo es keine Vorschriften gibt, oder wo der Einbau solcher Geräte keine Pflicht ist, ist der TN72 Empfänger eine kostengünstige Option und zweckmäßige ADS-B Positionsquelle. Es hat den Zertifizierungsstandard der FAA für TABS (Traffic Awareness Beacon System).

Der TN72 von Trig bietet non-zero quality indicators, die notwendig sind, um Kollisionen zu vermeiden und Piloten ein Situationsbewusstsein zu ermöglichen.

TRIG

Mit dem TN72 sind Sie stets zu sehen

Viele ADS-B In Empfänger, die heute in der allgemeinen Luftfahrt verwendet werden, können nur Luftverkehrsinformation anzeigen, die von einem non-zero quality indicator erzeugt werden als Teil der ADS-B Übermittlung des Empfängers. Die meisten ADS-B In nehmen es gar nicht an oder zeigen einfach Flugzeuge nicht an, die Geräte mit einem non-zero quality indicator verwenden. Zusammenfassend: Sie werden mit einem TN72 auf zahlreichen ADS-B In Plattformen sichtbar. Geräte minderer Qualität verwenden bedeutet, dass Ihr Flugzeug unsichtbar bleibt. Wenn Sie mit einem TN72 fliegen, bleibt Ihre Präsenz sichtbar.

Einfache Nachrüstung

Der Einbau des TN72 ist einfach – das Gehäuse wiegt nur 110 Gramm und ist Energie effizient, genauso wie alle Geräte von Trig. Der TN72 braucht kein Display, er kann deshalb, außerhalb, neben oder hinter dem Panel eingebaut werden. Dies spart Platz und stört andere Avionik nicht. Die Verwendung eines Trig Transponders, der an einen TN72 angeschlossen ist, ermöglicht allen Flugzeugen in Flugschulen und Fliegerclubs

Kundensupport

Über unser Netzwerk von zugelassenen Trig-Händlern gewähren wir eine Garantie von zwei Jahren weltweit.

Zum Erwerb

Wir empfehlen allen unseren Kunden, Trig-Produkte bei einem zugelassenen Trig-Händler zu erwerben. Weitere Information finden Sie auf folgender Webseite www.trig-avionics.com

von der ADS-B Technologie zu profitieren. Jedes Flugzeug kann durch die Verwendung eines geeigneten App auf einem Tablet oder Smartphone verfolgt werden – damit können Sie Abläufe zurückverfolgen und Ihre Schulung in Echtzeit effektiver gestalten.

ADS-B: die Zukunft für Piloten

Der TN72 ist eine gute Wahl sowohl für Segelflugpiloten als auch Motorpiloten. Zugelassene Flugzeuge können den TN72 als Positionsquelle benutzen, da wo die Ausrüstung freiwillig ist. Zum Beispiel in Nordamerika können Piloten den TN72 außerhalb des ADS-B pflichtigen Luftraums verwenden, um den vollen Luftverkehrs Informations Service zu erhalten.

In Europa, Australien und Neuseeland können Segelflug-, Leichtflugzeug- und VFR Motorpiloten Nutzen aus den Fähigkeiten des TN72 ziehen, obwohl man ihn in kontrolliertem Luftraum nicht verwenden darf.

Je mehr Flugzeuge mit ADS-B Technologie ausgerüstet werden, desto mehr ADS-B Out Daten es gibt. Dies ermöglicht allen Piloten mit ADS-B In Technologie zu sehen, wer sich sonst noch in diesem Luftraum befindet.

Die TA70 – passende WAAS GPS Antenne

Eine geeignete GPS Antenne ist für den TN72 erforderlich beim Einbau. Trig bietet die TA70 an – eine vollständig zertifizierte TSO-C190 Antenne, die den geltenden Anforderungen der FAA entspricht. Diese Antenne ist leicht und einfach zu installieren mit einer Schutzdichtung, die bestehende Löcher verdeckt und wasserdicht ist. Die TA70 wäre die logische Wahl für die überwiegende Mehrheit von Kunden und kann separat bei Ihrem zugelassenen Händler bestellt werden.

	TN72 – GPS Empfänger
Typ	TABS GNSS
Zulassung	TSO-C199 Class B
Einhaltung	TSO-C199 Class B, DO-160G
Betriebsspannung	11 – 33 V
Typische Stromaufnahme (im Empfangsbetrieb)	bei 14V - 0.1A
Betriebstemperatur	-40°C to + 70°C
Kühlbedarf	kein Lüfter erforderlich
Schnittstellenprotokoll	NMEA
Gewicht	110 Gramm
Stecker	GPS (power, ground und GPS Daten) – 9-polige Typ D Antenne – 5V Phantomspeisung – QMA Stecker
Abmessungen	G 30 x L 90 x B 63mm (B mit Bodenflansch 80mm)

TRIG

Trig Avionics Limited

Heriot Watt Research Park, Edinburgh EH14 4AP, UK

Tel: +44 (0)131 449 8810 enquiries@trig-avionics.com

Fax: +44 (0)131 449 8811 www.trig-avionics.com