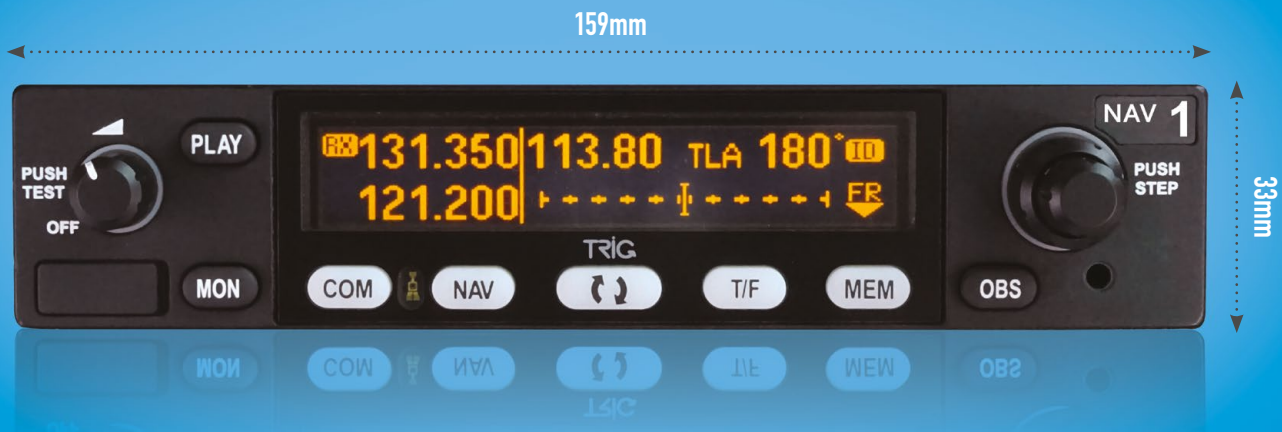


# DAS TX56 UND TX57 NAV/COM



## 5 gute Kaufgründe

- › Slimline – nur 33mm hoch
- › 8,33 und 25 kHz – ETSO-Zulassung
- › Nav – VOR-/ILS-Empfänger – Monitor 2x VORs
- › Nav – Eingebauter VOR-/LOC-Converter
- › Com – 2-Wege Stereo-Intercom / Stereomusik

Die Trig TX56 und TX57 Navigations-/

Kommunikationsinstrumente bieten die ideale Grundlage für die Modernisierung bereits vorhandener Flugzeugelektronik oder zur Ausstattung Ihres neuen Flugzeugs. Beide Nav-/Com-Modelle haben ein technisch ausgefeiltes Gehäuse, was sie schmal und zugleich hocheffizient macht. Mit einer Höhe von nur 33mm sind sie platzsparend und bieten gleichzeitig jedem Piloten eine beeindruckende Auswahl praktischer Funktionen.

Ob Sie ein VFR-Pilot sind und ein zusätzliches VOR-Navigationsgerät zur Absicherung wünschen, eine Flugschule auf der Suche nach einer leicht bedienbaren Schulungsplattform, oder ein professioneller VFR-/IFR-Anwender, der nach einer verlässlichen digitalen Lösung sucht: Die „Better by Design“-Philosophie von Trig hat ein Nav-/Com-System geschaffen, das all diese Anforderungen erfüllt – für eine verbesserte Navigation und Kommunikation während jeder Flugphase.

### Einfache Installation

Das flache Design des TX56 und TX57 erfordert keine externen Kühlungsventilatoren. Die Geräte sind so konzipiert, dass sich Vorgängermodelle problemlos ersetzen lassen, inbegriffen die populären KX155A- und SL30-Modelle.

### Wichtige Leistungsmerkmale

Das TX56 verfügt über ein 10 Watt starkes Com-Radio und ist somit für die allgemeine Luftfahrt geeignet. Das TX57 verfügt mit 16 Watt über ein leistungsstärkeres Com-Radio für eine noch höhere Sendeleistung.

Beide Geräte haben ein gut ablesbares Display, das sowohl Navigations- als auch Kommunikationsfrequenzen und -kennungen anzeigt. Maximale Klarheit wird durch das Hervorheben des jeweils aktiven Nav- und Com-Modus erzielt.

# TRIG

Der einzigartige „Push Step“-Drehknopf ermöglicht einen schnellstmöglichen Wechsel zwischen Sprachkanälen, sodass Sie sich während der Kommunikation ganz aufs Fliegen konzentrieren können. Das Dual-Watch-Feature erlaubt es außerdem, zwei Nav- oder Com-Frequenzen gleichzeitig zu überwachen – so, als hätten Sie zwei Radios. Die Com-Funktionen ermöglichen es darüber hinaus, kürzlich gespeicherte oder auf einem kompatiblen, aktiven GPS-Track angezeigte Datenfrequenzen auszuwählen.

Das Radio verfügt auch über Trigs „Say Again“-Technologie – die erneute Wiedergabe der letzten Übertragung mit einem einzigen Knopfdruck. Der Com-Modus hat außerdem ein eingebautes 2-Wege-Intercom mit Eingängen für Stereomusik und zusätzliche Audio-Warnungen.

Der Nav-Receiver ist für eine problemlose Bedienung optimiert. Sowohl der TX56 als auch der TX57 identifizieren VORs oder ILS durch die Entschlüsselung von Morsezeichen. Der Nav-Receiver kann außerdem ein zweites VOR überwachen, wodurch die Navigation erheblich verbessert wird. Das bedeutet, dass zusätzlich zum primären VOR ein weiteres Standby-VOR-Radial angezeigt werden kann, sodass der Pilot seine genaue Position schnell bestimmen kann.

Die Anzeige verfügt über eine grafische Kursabweichungsnadel (Course Deviation Indicator, CDI), die es dem Piloten ermöglicht, ohne eine externe CDI zu navigieren. Der TX56 bietet außerdem Unterstützung verschiedener Display-Optionen für eine Reihe externer Cockpit-Instrumente.

Sobald eine Frequenz eingestellt ist, kann der Nav-Receiver die gewählte VOR automatisch mittels Entschlüsselung des Morsesignals identifizieren. Für eine einfache Navigation zeigt die automatische Zentrierung des CDI die direkte Peilung zu einem ausgewählten VOR, während mit dem To/From-Knopf das Inbound- oder Outbound-Radial angezeigt wird.

## Integrationsvorteile

Der Vorteil des Nav-/Com-Geräts von Trig liegt im eingebauten VOR-/LOC-Converter, der außerdem einen Verbundausgang unterstützen kann. Dies ermöglicht die größtmögliche Kompatibilität mit installierten Anzeigen. Zusätzlich zur Unterstützung digitaler EFIS- und PFD-Anzeigen können der TX56 und der TX57 mit einem Remote-DME verbunden werden.

Beide Einheiten unterstützen außerdem die ILS-Anflugtechnologie und sind mit verschiedenen Navigationsanzeigen kompatibel. Die Fähigkeit, das Nav-/Com-Instrument mit einem passenden GPS (Garmin-Protokoll) zu verbinden, ermöglicht die automatische Anzeige von Frequenzen entlang einer Flugroute. Und schließlich kann über den praktischen USB-Port eine konfigurierbare Datenbank mit mehr als 200 Com- und mehr als 200 Nav-Frequenzen und -Kennungen geladen werden.

## T1106 CDI - Course Deviation Indicator

Der T1106 von Trig ist eine 3-Zoll-Kursabweichungsnadel, die ideal auf den TX56 und TX57 zugeschnitten ist. Mit der neuesten Anzeigentechnologie bieten Halbleiteraktuatoren ruhige und verlässliche Navigationsanzeigen. Die Verwendung von LED-Technologie sowohl für Flags als auch die Hintergrundbeleuchtung führt zu einer im Vergleich mit älteren Modellen verbesserten Anzeigequalität. Der T1106 unterstützt die meisten existierenden Nav-/Com-Instrumente, was ihn zu einem idealen Ersatz-CDI im allgemeinen Luftverkehr macht.

### Support

Wir bieten eine weltweite Garantie von 2 Jahren durch unser Netzwerk zugelassener Trig-Fachhändler.

### Kauf

Wir empfehlen, die Trig-Produkte immer bei einem zugelassenen Fachhändler zu erwerben. Weitere Informationen finden Sie auf [www.trig-avionics.com](http://www.trig-avionics.com)

	TX56 – Nav/Com	TX57 – Nav/Com	T1106 - CDI
Typ:	Zertifiziert – 8,33 und 25 kHz	Zertifiziert – 8,33 und 25 kHz	Zertifiziert
Zertifizierung	ETSO 2C128, 2C169a, 2C34f, ETSO 2C36f, 2C40c TSO-C128a, C169a, C34e, TSO-C36e, C40c		ETSO C34e, C36e, 2C40c TSO-C34e, C36e, C40c
Compliance	ED-23C, ED-67, DO-186B, DO-178B Level B, DO-160G, DO-254 Level C		DO-160B/G
Versorgungsspannung (DC)	11-33 V	22-33 V	12-32 VDC
Typischer Stromverbrauch im Empfangsbetrieb	bei 14V – 265 mA	bei 28V – 140 mA	0,2 Amps
Nominale Sendeleistung	10 W	16 W	N/A
Betriebstemperatur	-20 °C bis 55 °C		-55 °C bis 70 °C
Kühlungsbedarf	Kein Lüfter erforderlich		entfällt
Gewicht	1,1 kg		0,59 kg
Frontmaße	H 33mm x B 159mm		76mm Durchmesser
Produktmaße (im Schacht)	H 33mm x B 159mm x L 230mm		H 82,55mm x B 82,55mm x L 120,65mm

# TRIG

## Trig Avionics Limited

Heriot Watt Research Park, Edinburgh EH14 4AP, UK

Tel.: +44 (0)131 449 8810 enquiries@trig-avionics.com

Fax: +44 (0)131 449 8811 www.trig-avionics.com